








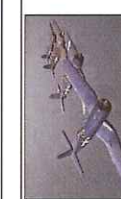


1		MITSUBISHI F1M2 "PETE"	1936	V	340	bouge de 85 cm sur table	2	2D6	Mitrailleuses 7,7 avant	2	25	
							1	4D6	Mitrailleuses 7,7 arrière Bombes 600 Kgs	1	75	
Poids 1928 Kgs							100	100				


1		E 16 A 1 "PAUL"	1943	V	380	bouge de 95 cm sur table	2	2D6	Mitrailleuse 12,7 arrière	1	25	
							1	4D6	Canon 20mm Bombes 500 Kgs	2	75	
Poids 2945 Kgs							100	100				

1		Torpedo Bomber "KATE"	1941	V	340	bouge de 85 cm sur table	2	2D6	Mitrailleuse 7,7 arrière	1	25	
							1	4D6	Bombes 800 Kgs	4	75	
Poids 2279 Kgs							100	100				




AVIATION AMERICAINE

 <p>1</p>	<p>CURTISS P40 "Flying Tiger"</p> <p>1939</p> <p>V</p> <p>560</p> <p>1939</p> <p>140 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>4D6</p> <p>4</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Canon 20mm</p> <p>Bombes 660 Kgs</p> <p>6</p> <p>75</p> <p>3</p> <p>75</p> <p>Poids 2812 Kgs</p> <p>150</p> <p>150</p>
 <p>1</p>	<p>P38 G "Lightning"</p> <p>1942</p> <p>V</p> <p>660</p> <p>1942</p> <p>165 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>3D6</p> <p>6</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Canon 20mm</p> <p>Bombes 2000 Kgs</p> <p>4</p> <p>50</p> <p>1</p> <p>25</p> <p>125</p> <p>Poids 5806 Kgs</p> <p>200</p> <p>200</p>
 <p>2</p>	<p>GRUMAN F4F "WILDCAT"</p> <p>1940</p> <p>V</p> <p>528</p> <p>1940</p> <p>132 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>3D6</p> <p>2</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Canon 20mm</p> <p>Bombes 50 Kgs</p> <p>4</p> <p>50</p> <p>1</p> <p>25</p> <p>25</p> <p>Poids 2423 Kgs</p> <p>100</p> <p>200</p>
 <p>2</p>	<p>GRUMAN F6F "HELLCAT"</p> <p>1943</p> <p>V</p> <p>600</p> <p>1943</p> <p>150 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>4D6</p> <p>6</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Poids 4101 Kgs</p> <p>75</p> <p>150</p>
 <p>1</p>	<p>CORSAIR F4U</p> <p>1943</p> <p>V</p> <p>712</p> <p>1943</p> <p>178 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>4D6</p> <p>6</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>5D6</p> <p>5</p> <p>Bombes 1000 Kgs</p> <p>100</p> <p>Poids 4187 Kgs</p> <p>175</p> <p>175</p>
 <p>3</p>	<p>MUSTANG P 51</p> <p>1944</p> <p>V</p> <p>640</p> <p>1944</p> <p>160 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>4D6</p> <p>4</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Bombes 900 Kgs</p> <p>6</p> <p>75</p> <p>2</p> <p>75</p> <p>Poids 3232 Kgs</p> <p>150</p> <p>450</p>
 <p>1</p>	<p>THUNDERBOLT P47</p> <p>1942</p> <p>V</p> <p>680</p> <p>1942</p> <p>170 cm sur table</p> <p>2 Tirs synchronisés</p> <p>5D6</p> <p>5</p> <p>Mitrailleuses 12,7 avant</p> <p>Bombes 1135 Kgs</p> <p>8</p> <p>100</p> <p>2</p> <p>100</p> <p>Poids 4510 Kgs</p> <p>200</p> <p>200</p>

1		BOEING B17 "Flying Fortress"	1941	V	480	bouge de	2	7D6	Mitrailleuses 12,7 avant	13	150
						120 cm sur table	Tirs synchronisés	Canon 20mm			
							1	30 D 6	Bombes 7985 Kgs	30	825
Poids 14842 Kgs											
NOTA vérifier la zone d'impact pour chaque coup au but sur 6+											
875											
975											

1		B 25 MITCHELL	1941	V	440	bouge de	2	7D6	Mitrailleuses 12,7 avant	13	150
						110 cm sur table	Tirs synchronisés	Bombes 1815 Kgs			
							1	6D6		3	125
Poids 9571 Kgs											
275											
275											

1		DOUGLAS C 47 "Skytrain"	1941	V	360	bouge de					
						90 cm sur table	1360 Kgs de charge utile				
Poids 7700 Kgs											
50											
50											